



Mettre des camions sur des trains : alternatives techniques

- « Route roulante » ou « autoroute ferroviaire » : transport des camions et de leurs chauffeurs (en wagon de repos). Handicap : limite de hauteur. Depuis 2003, la société Modalhor a développé un wagon surbaissé et articulé qui pivote sur 45 degrés et permet des transbordements rapides. La « route roulante » est appropriée pour les moyennes distances ou la traversée de zones sensibles (urbaines, montagneuses...).
- Transport combiné : seules les remorques, encastrées sur des wagons plats, voyagent, pas les chauffeurs. Un tracteur (la partie motrice d'un camion) apporte et reprend les remorques. La maintenance se fait par transbordeur.
- Transport de conteneurs : la maintenance se fait par engin levant, le conteneur est posé sur un camion avec remorque. Cette solution a l'avantage de déplacer uniquement la marchandise, c'est-à-dire le conteneur.
- Technique du semi-rail : la remorque repose sur des bogies ferroviaires (sans wagon). Cette technique offre l'avantage d'une faible hauteur du train.

Source : Jean-François Troin, Rail et aménagement du territoire : des héritages aux nouveaux défis, Edisud, 1995 (mis à jour en 2007).



Le ferroutage, une solution pour l'Europe ?